

D.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

VD KORYČANY – TĚŽBA SEDIMENTŮ

Obsah

STAVEBNÍ OBJEKTY	3
SO – 01 ODBAHNĚNÍ ZÁTOPY	3
KUBATURY	4
NÁVRH ZOV	4
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	5
SEZNAM NOREM	5

D.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

STAVEBNÍ OBJEKTY

Stavba bude tvořena jednou etapou, což představuje jediný stavební objekt:

SO – 01 ODBAHNĚNÍ ZÁTOPY

SO – 01 ODBAHNĚNÍ ZÁTOPY

V přítokové části zátopy se nachází sedimenty. Jedná se o plochu cca 6,5 ha. Stávající prostor zátopy je téměř celý zaplněn sedimenty a zarostlý vodním rostlinstvem, které bude odstraněním (kosení trávy a kácení náletových keřů). Oproti původnímu stavu je zátopa menší a její velikost bude obnovena. Průměrná mocnost sedimentu je 0,9 m a v některých místech přesahuje mocnost přes 2,0 m. Osa nádrže je vedena přibližným středem přítokového koryta. Přibližně v polovině zájmové lokality se nachází bývalá přístupová cesta se zbytky opevnění. Přes koryto toku Kyjovky se zde nachází betonový most. Těžba sedimentu bude prováděna od tohoto mostu až ke konci zátopy.

Zátopa nádrže je zarostlá travinami, které budou odstraněny včetně likvidace travin podle platné legislativy. Následně bude provedena skrývka svrchní části o mocnosti 0,1 m s kořeny z poloviny zájmové plochy.

Před započítáním těžby sedimentů bude zátopa co nejvíce odvodněna. V zátopě budou vytvořeny odvodňovací rýhy (po cca 20-40 m) pro odvedení vody. Jednotlivé rýhy budou svedeny do koryta vodního toku. Hloubka rýhy bude 1,0-1,5 m, šířka 0,6 m, délka 15-40 m, sklony svahů 1:1. Sediment bude uložen vedle rýhy a následně naložen a odvezen.

Podél zátopy nádrže bude vybudována dočasná příjezdová trasa z dřevěných matrací šířky 3,0 m včetně výhybek a na konci bude točna.

Příjezdová cesta od silnice do zátopy bude doplněna o opevnění následující skladby: šterkodrt' frakce 0-64 mm, tl. 0,2 m, šterkodrt' frakce 0-32 mm, tl. 0,1 m. Z plochy původní cesty bude odstraněna zemina vrstvy do 0,1 m.

Těžbu sedimentů bude vhodné zahájit na začátku zátopy a postupovat směrem po toku. Těžba bude přizpůsobena stávající morfologii dna, která vyplývá z průzkumu mocnosti sedimentů. Dno zátopy bude vysvahované směrem ke korytu vodního toku, aby nevznikaly bezodtoké zóny. Těžba bude navazovat na úroveň nivelety dna mostu.

Osa nádrže je vedena stávajícím korytem, které bude upraveno do lichoběžníkového tvaru se šířkou ve dně 1,6 m, výškou 0,3 m a sklony svahů 1:3. Vytěžený objem sedimentu představuje 25 890 m³. Podélný sklon dna nádrže je navržen ve sklonech v rozmezí 0,5-1,0 % a příčný sklon dna 0,3-2,5%. Břehy budou ve sklonech v rozmezí 1:5-1:20.

KUBATURY

Sediment

číslo řezu	staničení km	vzdál. m
PF X1	0.052	
		30
PF 1	0.082	
		36
PF 2	0.118	
		27
PF 3	0.145	
		40
PF 4	0.185	
		52
PF 5	0.237	
		54
PF 6	0.291	
		26
PF 7	0.317	
		30
PF 8	0.347	
		48
PF 9	0.395	
		58
PF 10	0.453	
		59
PF 11	0.512	
		8
PF X11	0.520	

PLOCHA			HMOTA m ³
jednotlivé m ²	souhrnné m ²	průměrné m ²	
39.10			
	87.37	43.68	1310.53
48.27			
	115.63	57.82	2081.34
67.36			
	129.42	64.71	1747.17
62.06			
	124.54	62.27	2490.80
62.48			
	108.76	54.38	2827.76
46.28			
	96.92	48.46	2616.84
50.64			
	99.83	49.92	1297.79
49.19			
	107.58	53.79	1613.70
58.39			
	114.98	57.49	2759.52
56.59			
	97.51	48.76	2827.79
40.92			
	94.19	47.10	2778.61
53.27			
	53.27	26.64	213.08
0.00			
CELKOVÁ HMOTA:			25890 m ³

NÁVRH ZOV

Rozsah staveniště

Zařízení staveniště a dočasná skládka materiálu bude umístěna na pozemku KN s p.č. 2117/2, jehož majitelem je investor. Parkování strojů bude na pozemku KN s p.č. 1669, k.ú. Lískovec. Obvod staveniště je dán zákresem ve výkrese Situace stavby - ZOV.

Skládky materiálu

Budou ve vhodných místech v obvodu staveniště. Suchý sediment bude odvezen mimo zátopy. Zvodnělý sediment bude uložen na mezideponii v zátopě a po odvodnění odvezen.

Příjezd na staveniště

Příjezd ke staveništi je možný ze silnice č. 43231 (III. třídy) a dále zpevněné cestě o délce cca 350 m. Za sjezdem ze silnice bude cesta zpevněná silničními panely – tzv. čistící zóna.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Při provádění je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy, zejména:

- Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1992 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhlášky č. 324/1990 Sb. A ve znění vyhlášky č. 207/1991 Sb.
- Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb. O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.
- Při pracích stroji v blízkosti v ochranném pásmu nadzemního vedení VN musí dodavatel postupovat dle pokynů zodpovědných pracovníků EON, které si musí vyžádat.
- Zákon č. 309/2006 Sb. (zákon k zajištění dalších podmínek bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci) v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu.
- Zákon č. 251/2005 Sb. (o inspekci práce)
- Zákon č. 262/2006 Sb. (zákoník práce)
- Zákon č. 183/2006 Sb. (stavební zákon)

SEZNAM NOREM

Při provádění je nutno dodržovat normy a technické předpisy:

ČSN 75 2310 (752310) Sypané hráze
TNV 75 2401 (752401) Vodní nádrže a zdrže
ČSN 75 2410 (752410) Malé vodní nádrže